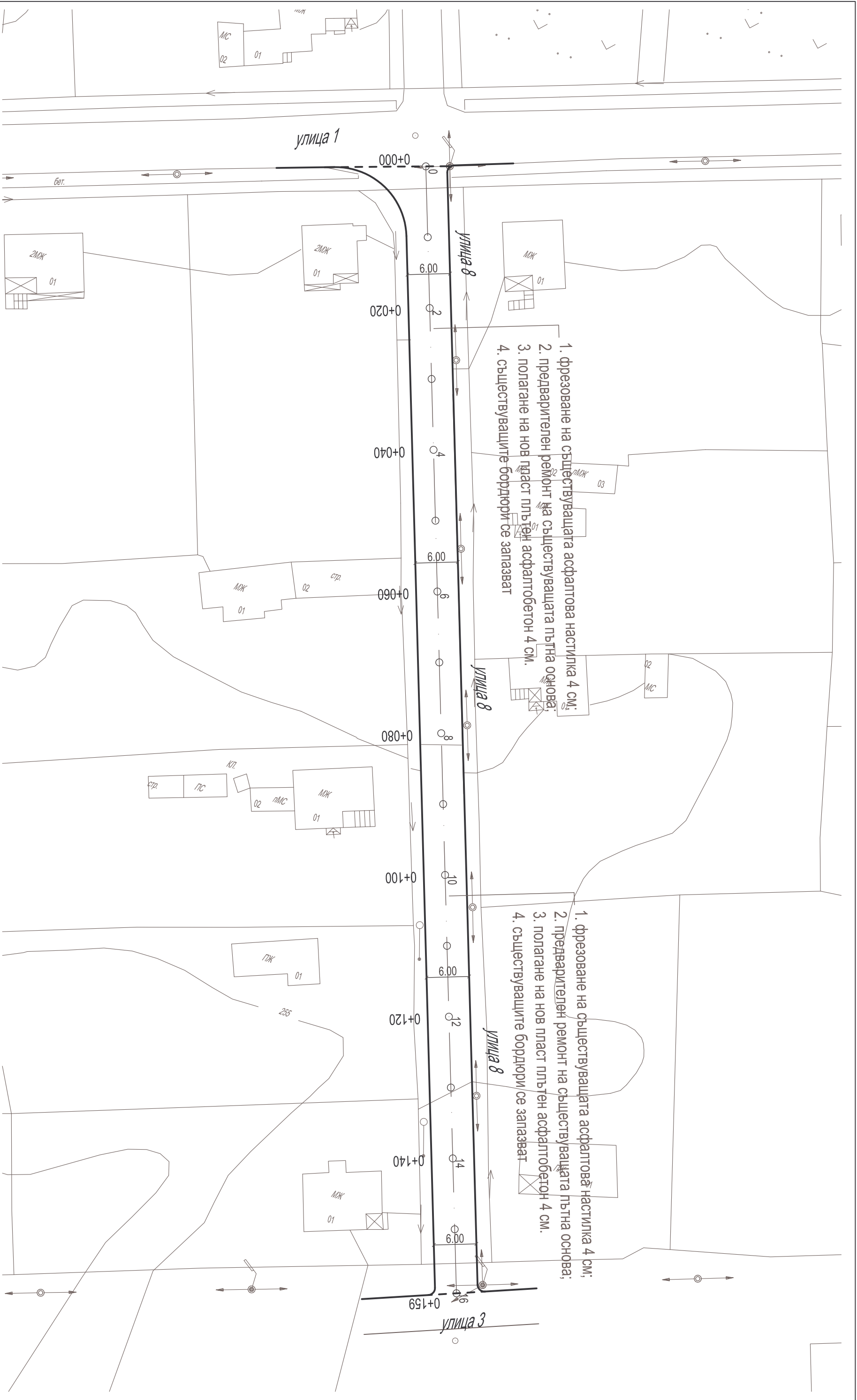


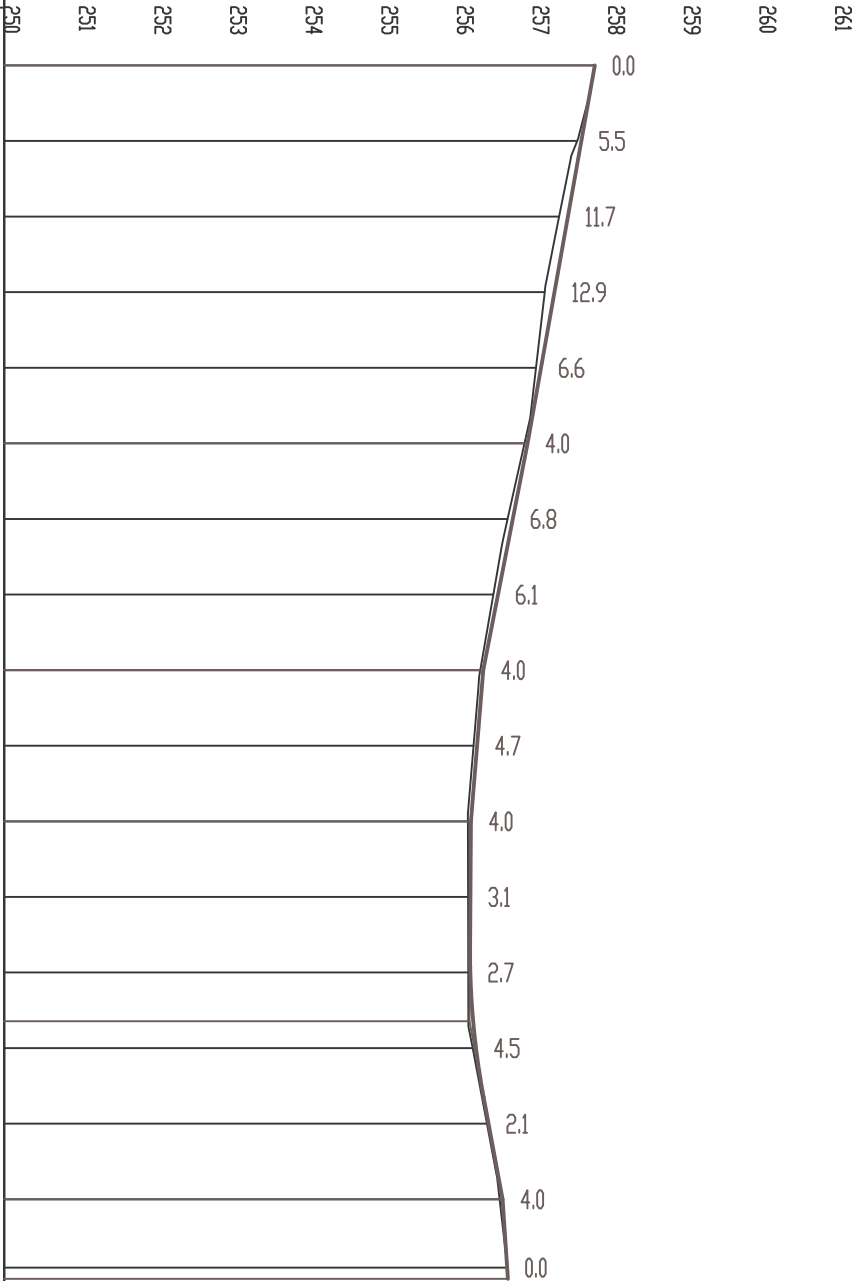


Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: "Село Одръци - улица "Осма"

Възложител: Община Добричка	Чертех: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. Ни
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. Ил
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. Ни
		Управител	инж. Ил

ДП 33



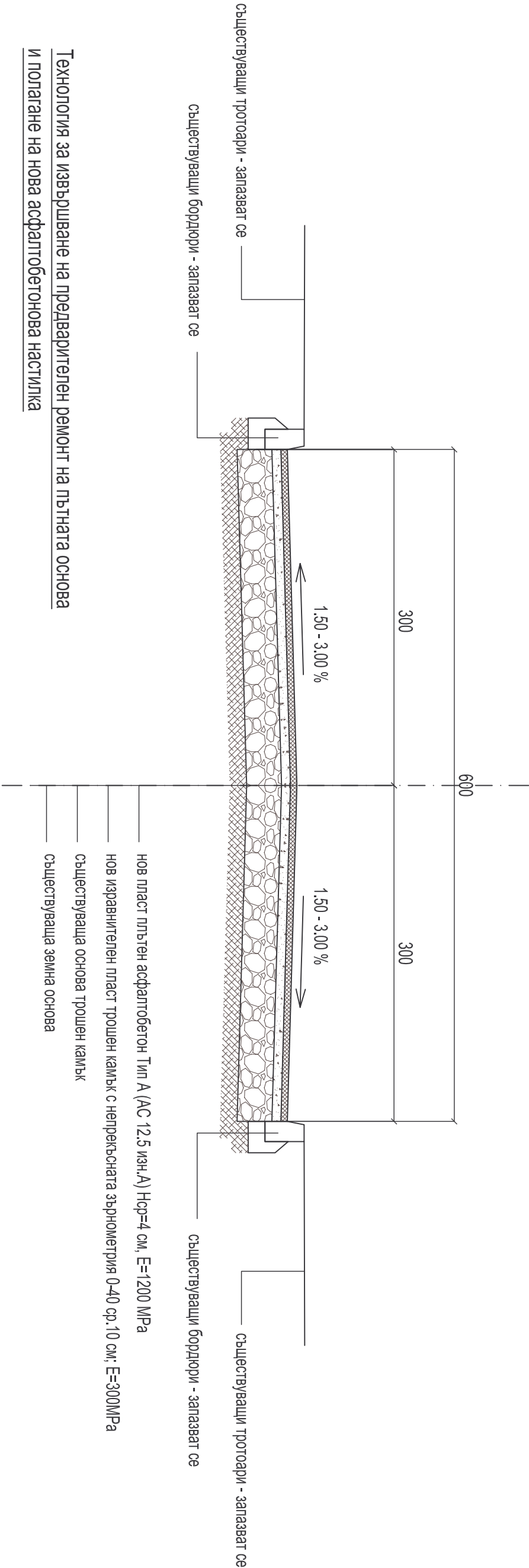
Тип на ностикката																	
Категория на повъзата																	
НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ	50 1.78%		30 1.95%		20 0.81%		16.44 0.07%		T=20.00, S=0.000 R=0		13.56 1.85%		10.52 0.67%				
НАВЕЛЪТНИ КОТИ	257.811	257.633	257.455	257.277	257.099	256.921	256.726	256.531	256.335	256.255	256.174	256.166	256.165	256.241	256.406	256.591	256.652
ТЕРЕНИ КОТИ	257.811	257.578	257.339	257.149	257.033	256.881	256.658	256.470	256.295	256.208	256.134	256.136	256.138	256.195	256.385	256.551	256.652
Разстояния между точките		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	9.04	
Имена на точките	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Хектометраж	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	59.038
Километраж	0+100.00																
Елементи на полигона	159.04																

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"

Обект: "Село Одръци - улица "Осма"

Възложител: Община Добричка	Чертех: Надлъжен профил	Проектант част Пътна	инж.
Част: Пътна	машаб 1: 1000/100	Проектант част Геодезия	инж.
Фаза: Технически проект	чертеж № 2	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж.
		Управител	инж.

Типов напречен профил за улица 8



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на нова асфалтобетонна настилка

- съществуващата асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се отстранява чрез фрезозване или разкръстване и изкопаване по цялата дължина и ширина на уличното платно;
- фрезозваният материал и изкопаната асфалтова настилка се натоварват и извозват на определена от възложителя площадка;
- в зоните сконстатирани повреди и разрушения повърхността на трошенокаменната основа се разкрътва на дълбочина до 5-10 см с цел да се отстранят замърсените с кал и прах слоеве. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- полтата се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилка;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /лъъв бикумен разлив/;
- полтата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилка да не е по-малка от 3.00 см

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"		Възложител: Община Добричка		Чертех: Типов напречен профил		Проектант част Пътна		инж. Ни	
Обект: "Село Одръци - улица "Осма"		Част: Пътна		машаб 1: 50		Проектант част Геодезия		инж. Ил	
Фаза: Технически проект		чертеж № 3		Управител		инж. Ил			